

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר
- 7 תעשיות ביטחוניות – כטב"מים
- 9 חברות תעופה ישראליות

תערוכות בעולם:

- 10 איירו 2012 – תערוכת התעופה הכללית והספורטיבית בגרמניה

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 17 מוזיאון דורנייה בפרידריכסהפן, גרמניה

תעופה אזרחית בארץ ישראל המנדטורית:

- 20 אימפיריאל איירווייס – טיסות מלונדון לכינרת החל מאוקטובר 1931

ספרים ביעף

- 24

בשער: הצוות האווירובטי של חיל האוויר במטוסי עירוני בשמי בסיס רמת-דוד ביום העצמאות השנה.

דבר העורך

כאשר נשמעים מכל עבר דיבורים ורמיזות על האפשרות שישראל תקפו את מתקני הגרעין באיראן, כולם מבינים כי הוונה היא להפעיל את הזרוע הארוכה של חיל האוויר. המפקד היוצא של החיל, אלוף עידו נחושתי, אמר בטקס חילופי המפקדים ב-14 במאי כי בתקופת כהונתו התבצע "חיזוק רב משמעות לזרוע הארוכה של החיל". ראש מטה חיל האוויר, תא"ל חגי טופולנסקי, אמר ב-22 במאי בהרצאתו בכנס השנתי השמיני לביטחון לאומי במכון פישר, שהוקדש לאתגרי הכוח האווירי לאור השינויים במזרח התיכון: "נצטרך להמשיך לפתח את הזרוע הארוכה ולהיות בקצה הטכנולוגיה ובקצה היכולות". מסיבות מובנות, איש מבכירי חיל האוויר או צה"ל בכללותו אינו מפרט מה כוללת אותה זרוע ארוכה ומתן יכולותיה הממשיות.

אבל מי שמבין בתעופה צבאית ועוקב אחרי בניין הכוח של חיל האוויר יכול להעריך במה מדובר. העקרונות הם ברורים: דרוש איסוף מודיעין אסטרטגי מהחלל ומהאוויר באמצעות לווייני ריגול, מטוסים מאוישים וכטב"מים; ופיתוח יכולת לבצע תקיפות מדויקות עם חימוש מתאים להשמדת המטרות באמצעות מטוסים המתאפיינים בכושר נשיאה גבוה וטווח פעולה ארוך מאוד. ואכן, חיל האוויר הצטייד בכל האמצעים האלה ומתאמן בהתמדה, בעיקר במקומות מרוחקים מחוץ לגבולות המדינה. החיל מצויד בעשרות רבות של מטוסי תקיפה דו-מושביים ממספר סוגים, שכולם מותאמים לתדלוק אווירי ממטוסי ראם (בואינג 707). מדובר במטוסי F-15I רעם, F-15B/D בז, F-16I סופה ו-F-16D ברק. מטוסי חיל האוויר מקושרים ברשת החילית, ולפעולה בטווחים ארוכים מאוד הם נעזרים באנטנות לתקשורת לוויינית – כפי שניתן לראות בעמוד 6 בגיליון זה. כסיוע למטוסי התקיפה מופעלים מטוסי התרעה מוקדמת ובקרה אווירית מדגם נחשון בתצורת עיטם, ומטוסי מודיעין אותות וקשר מדגם נחשון בתצורת שביט.

משקיפים ופרשנים שונים בארץ ובעולם העלו ספקות, האם יש אכן בכוחו של חיל האוויר הישראלי להשמיד את מתקני הגרעין העיקריים באיראן, או לפחות לגרום להם לנזק כבד מאוד שיצריך שנים רבות לשיקומם. ברור, שמבצע תקיפה באיראן אינו דומה להשמדת הכור הגרעיני בעיראק בשנת 1981, או לתקיפת הכור הגרעיני בסוריה בשנת 2007 (המיוחסת לישראל על-ידי מקורות זרים). במקרים הקודמים היה מדובר במטרה בודדת הנמצאת על פני הקרקע, שדי בתקיפה מרוכזת אחת עם מספר מצומצם יחסית של מטוסים להשמדתה. במקרה האיראני מדובר במספר רב של מטרות המפוזרות על שטח נרחב, שחלקן בנויות עמוק בתוך האדמה. ספק גדול אם ניתן להשמיד את כל המטרות האיראניות בתקיפה מרוכזת אחת. הגיוני יותר להניח, שמשמיה כבדה כזאת דורשת שורה של תקיפות לאורך מספר ימים, בשילוב של כוח אווירי וטילי שיוט מהים – כפי שרק מעצמה גדולה כמו ארה"ב יכולה לבצע בהצלחה.

בכל מקרה, איומי התקיפה האפשרית שמשמיעים ראש ממשלת ישראל, בנימין נתניהו, ושר הביטחון, אהוד ברק – המגובים בזרוע ארוכה שהוכנה למשימה – יוצרים חששות רציניים באיראן ומהווים אמצעי הרתעה כבד משקל. אנו רוצים לקוות, שהלחצים המדיניים והכלכליים שמפעילות מעצמות העולם כלפי איראן ישכנעו לבסוף את משטר האייתולות לעצור את המרוץ המסורף שלהם לפיתוח נשק גרעיני, וימנע הצורך במבצע תקיפה אמריקני ו/או ישראלי.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e120

סיוון תשע"ב – מאי 2012

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורך משנה: מאיר פדר

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינזי: 100 ש"ח לשנה

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF - Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2012 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.