

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 דמיין טיסה של ה-F-35 הוצב בבסיס נבטים
- 3 התע"א חשפה מכ"מים להתראה מוקדמת לטווחים ארוכים
- 4 ישראייר הזמינה מטוס איירבאס A320 שלישי
- 4 רעות נתיבי אוויר מפעילה L-39ZO אלבטרוס

תערוכות בעולם:

- 5 EBACE: תערוכת מטוסי המנהלים בג'נבה
- 12 הסלון האווירי בפאריס 2015
- 21 התצוגה הישראלית בסלון

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 25 המוזיאון הצבאי הלאומי בהולנד

בשער: מטוס המנהלים החדש פאלקון 8X של דאסו בסלון האווירי בפאריס.

דבר העורך

בגיליון הקודם של "ביעף" התרעתי על ההשפעה ההרסנית לעתיד התעופה הכללית במדינת ישראל אם אכן תמומש הכוונה הממשלתית לסגור את שדה התעופה הרצליה. העתירה לבג"ץ של עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה אכן הועילה במידה מסוימת, והשדה ממשיך בינתיים לפעול, אם כי בהיקף מוגבל. ב-14 באפריל – יום אחד לפני ששדה הרצליה היה אמור להיסגר – הוציא בג"ץ צו ביניים חלקי ומותנה בעתירה, שקבע כדלקמן:

"תותר המשך חניית מטוסים והפעלת מתקני בדיק בשדה התעופה הרצליה והמראות ונחיתות לצורכי בדיק ולשם העברת המטוסים החונים משדה הרצליה למקומות אחרים, ככל שיימצאו כאלה – וזאת למשך 6 חודשים מתאריך 15.4.2015.

"תותרנה טיסות לצורכי בדיק, ליבוי-אש, הצלה וצילום למשך 6 חודשים מתאריך 15.4.2015.

"תותרנה טיסות לצורכי הדרכת לימודי טיסה והכשרת טייסים למשך 3 חודשים מתאריך 15.4.2015".

החלטת בג"ץ הבהירה כי "פעילויות או טיסות אחרות מאלו שהותרו מכוח צו הביניים אסורות בשדה תעופה הרצליה החל מתאריך 15.4.2015".

העותרים חזרו ופנו לבג"ץ בבקשה להרחיב את ההיתרים שניתנו בצו הביניים, ובהחלטה מה-1 ביוני נענה בג"ץ והוסיף: "מותרות למשך 3 חודשים שיימנו מתאריך 15.4.2015 גם טיסות לשמירת כשירות טייסים ובטיחות טיסה – שעתיים בכל חודש". יחד עם זאת, דחה בג"ץ את בקשת העותרים להתיר טיסות לשם הכשרת טייסים מתקדמים ולשם צבירת "שעות מפקד".

תוצאת ההחלטות האלה, כאשר בג"ץ מנהל למעשה את הפעילות בשדה הרצליה, היא שנאסר לקיים יותר ממחצית מהטיסות המסחריות והפרטיות שהתבצעו קודם לכן בהרצליה, ונגרם נזק כלכלי כבד לחברות התעופה הפועלות במקום ולמכוני הבדיק המשרתים אותן.

רוב המעורבים בנושא מבינים כיום, כי לא ניתן לסגור את שדה התעופה הרצליה ללא מציאת חלופה זמינה. הרעיון להכשיר את עיר-שמר כשדה תעופה פנים-ארצי ירד לאחרונה מעל הפרק, לאחר שצה"ל הודיע סופית כי לא יפנה את מתקניו במקום ולא יאפשר זאת. בעקבות זאת ביטלה רשות שדות התעופה את המכרז שהתכוננה להוציא השנה להכנת תוכנית לתשתית לאומית לשדה התעופה עיר-שמר.

בג"ץ אמור להתכנס בחודשים הקרובים לבירור דרך המשך הטיפול בעתירה, לאחר שיתקבלו התגובות של הגורמים הממשלתיים והעירוניים הקשורים לנושא. מסתמנת אפשרות שתקבל הצעת פשרה, לפיה ימשיך שדה הרצליה לפעול עוד כ-6 שנים בהגבלות מסוימות, ובתקופה זו ייבחנו חלופות ראויות לשדה מחליף.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e132
תמוז תשע"ה – יוני 2015

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 118 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF - Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2015 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.