

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 אל-על תצטייד במטוסי בואינג 787 דרימליינר
- 3 שישה מסוקים חדשים למשטרת ישראל
- 4 מבחר כטב"מים הוצגו בכנס הכלים הבלתי מאוישים של i-HLS
- 6 שלושה מטוסי ראפאל ראשונים סופקו למצרים
- 6 ירדן קיבלה מסוקי קוברה מישראל
- 7 מגדל הפיקוח החדש בנתב"ג נכנס לפעולה

תערוכות בעולם:

- 9 הסלון האווירי ברוסיה – MAKS 2015

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 23 מוזיאון חיל האוויר הרוסי במוניו
- 29 המוזיאון המרכזי של הכוחות הצבאיים של הפדרציה הרוסית

בשער: מטוס הקרב החמקן מהדור החמישי סוחוי T-50.

דבר העורך



הנשיא הרוסי הנמרץ ולאדימיר פוטין פועל בשנים האחרונות בהחלטות להעצים את כוחה הצבאי של מדינתו כדי להחזירה למעמד של מעצמה עולמית כפי שהייתה בתקופה הסובייטית. את העוצמה הצבאית מפגין פוטין לא רק במצעדים מרשימים בכיכר האדומה, אלא גם בפועל לקידום האינטרסים הרוסיים – כפי שהוכיח בסיפוח חצי האי קרים, בסיוע לבדלנים הפרו-רוסים במזרח אוקראינה, ולאחרונה בביסוס המאחז הרוסי בסוריה ובסיוע צבאי לנשיא בשאר אל-אסד.

כדי להתרשם מקרוב מההתעצמות הנוכחית בתחום האווירי ומהתקדמות תעשיית המטוסים הרוסית, יצאתי בסוף אוגוסט לביקור שני בחלון הראווה של התעשייה האווירונאוטית במעצמה המזרח-אירופית – הסלון הבינלאומי לתעופה וחלל MAKS. תיארתי לעצמי, כי שש שנים לאחר ביקורי הקודם בסלון האווירי הרוסי יהיו מספיק חידושים שיהיו כתבה עשירה ומרתקת לקוראים המקצועיים של "ביעף".

התערוכה בז'וקובסקי, במרחק נסיעה של כשעה וחצי

ממוסקבה, נערכה הפעם בצל העיצומים הכלכליים שהטילו מדינות המערב על רוסיה בעקבות העימות באוקראינה. העיצומים גרמו לפיחות גדול מאוד בערך הרובל הרוסי יחסית לדולר האמריקני ולאירו האירופי, כך שהיבוא לרוסיה התייקר ביותר מ-50%. עבור התיירים, לעומת זאת, ביקור ברוסיה הפך לאול מאוד. השפעת העיצומים הכלכליים ופיחות המטבע המקומי ניכרת יותר מכל בתעופה המסחרית והעסקית ברוסיה. תנועת הנוסעים הבינלאומית פחתה, חברות תעופה רוסיות נקלעו לקשיים ואחדות אפילו פשטו את הרגל, והזמנת מטוסי נוסעים חדשים כמעט נפסקה לחלוטין.

בתערוכה, השפעת הסכסוך עם אוקראינה והעיצומים הכלכליים ניכרו במיוחד באופי הבינלאומי של הסלון. אחת המציגות החשובות בתערוכות הקודמות, חברת **אנטונוב** האוקראינית, נעדרה כליל ומטוסי התובלה הגדולים שלה לא נראו בשדה. השתתפות חברות מערביות הייתה צנועה ביותר, כאשר החרוג היחיד היה ה-**A350 שאירבאס** מנסה למכור לחברות תעופה רוסיות.

החגיגה האמיתית בסלון הייתה בתחום התעופה הצבאית. מטוסי קרב שראיתי בפעם הקודמת כאבות-טיפוס או מקדם סדרת הייצור הוצגו הפעם בגרסתם הסדרתית, לאחר שנכנסו לשירות מבצעי בחיל האוויר הרוסי. למרות הקשיים הכלכליים ברוסיה בגלל הקיטון בהכנסות מנפט וגז טבעי והשפעת העיצומים, ממשכה הממשלה לקדם ולממן את תוכנית ההתעצמות של חיל האוויר הרוסי. לפי התוכנית שאושרה בשנת 2011, יתוגבר החיל בכ-2,000 מטוסים ומסוקים במהלך העשור הנוכחי, הן מרכש חדש והן מהשבה של כלים קיימים. ההתעצמות מתבטאת בכל התחומים – מפציצים אסטרטגיים, מפציצים טקטיים, מטוסי יירוט, מטוסי קרב רב-משימתיים, מסוקי קרב וסער, מטוסי תובלה ומטוסי אימון. רוב הסד"כ שנתר מהעידן הסובייטי יוחלף או יושב. בחוד החנית יוצבו מטוסי הקרב החמקנים מהדור החמישי שמוצגים על-ידי ה**סוחוי T-50**, שפיתוחו מתקדם כנראה בהתאם לתוכנית, כפי שניתן להתרשם.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e133
תשרי תשע"ו – ספטמבר 2015

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2015 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.