

חדשות ביעף:

3	חיל האוויר
9	כטב"מים בצה"ל
10	כטב"מים
11	תעשיות ביטחוניות
13	ישראל בחלל
17	חברות תעופה ישראליות
19	מטוסים חדשים בישראל
22	מטוסים בישראל

מוזיאונים לתעופה בעולם:

24	מוזיאון התעופה אווירודרום בהולנד
29	ספרים ביעף

בשער: מטוסי אלניה-אירמאקי M-346 לביא החליפו את מטוסי העיט בבית הספר לטיסה בחצרים. לביא 138 – המטוס ה-21 מתוך ה-30 שהוזמנו באיטליה – הגיע לארץ בנובמבר השנה.

דבר העורך



החודשים האחרונים שפעו בחדשות מכל תחומי התעופה והחלל בישראל, מעבר לרגיל, עד כי התאפשר לנו להקדיש 20 עמודים בגיליון זה לחדשות בלבד.

בגיליון הקודם לא היו לנו כלל חדשות מחיל האוויר. הפעם אנו יכולים לדווח על קליטה של כלי-טיס חדשים ומושבים – מטוס התובלה **שמשון**, **הקרנף** המושב והכטב"ם **כוכב**; על סיום שירותם של מטוסי קרב מיושנים או צמצום הסד"כ – **העיט והנץ**; ועל שינוי מראה זנבותיהם של מטוסי מרכז ניסויי טיסה (מנ"ט).

בזרוע היבשה של צה"ל התרשמו מאוד לטובה מתרומתם של המיני-כטב"מים ללחימה במבצע **צוק איתן**, ונתקבלה החלטה להוסיף כלים גדולים יותר וקטנים יותר **מרוכב שמיים** הנוכחי – כפי שגילינו בהרצאות

של ראש תחום כטב"מים בחטיבה הטכנולוגית בזרוע היבשה, שבה נכחנו בכנס שנערך בנובמבר. השימוש בכטב"מים במשיך להתרחב בצבאות העולם, ומגמה זו מסייעת לתעשיות האוויר לטווח רחב יותר וקטנים יותר **מרוכב שמיים** הנוכחי – כפי שגילינו בהרצאות של ראש תחום כטב"מים בחטיבה הטכנולוגית בזרוע היבשה, שבה נכחנו בכנס שנערך בנובמבר.

התעשיות הביטחוניות הפגינו בדצמבר הצלחות מרשימות ביותר בניסויים של מערכות הגנה בפני טילים: **החץ 3** הוכיח לראשונה יכולת ליירט מטרה בחלל; ומערכת **שרביט קסמים** הוכיחה יכולת מצוינות ליירט רקטות וטילים לטווחים קצרים ובינוניים בניסויי הפיתוח האחרונים שנערכו לפני מסירת המערכת לחיל האוויר.

מדינת ישראל ארחה באוקטובר את אחד הכינוסים הבינלאומיים החשובים ביותר בתחום החלל – הקונגרס השנתי של **הפדרציה הבינלאומית לאסטרונאוטיקה**. משרד המדע, הטכנולוגיה והחלל ראוי לשבחים על פעילותו המוצלחת להבאת הכינוס לישראל ועל תרומתו הרבה להצלחת האירוע. בואם לישראל של ראשי סוכנויות חלל ממדינות רבות נוצל לחתימה על הסכמי שיתוף פעולה עם סוכנות החלל הישראלית. אנו מדווחים על ההסכמים עם **נאס"א** האמריקנית ועם צרפת, איטליה וגרמניה.

בתערוכה שנערכה במסגרת כינוס החלל חשפה **התע"א** לוויין תקשורת קל-משקל וקטן; **רפאל** הציגה ננו-לוויין לשימוש כממסר תקשורת; ועמותת **SpaceIL** חשפה את התצורה החדשה של החללית הקטנה שמיועדת לנחות על פני הירח.

אנו מקדימים הפעם את הדיווח השנתי שלנו על כלי-הטיס האזרחיים שנוספו ברישום ישראלי בשנה החולפת, או שעזבו לחר"ל ורישומם הישראלי בוטל. את שאר הסיכומים שלנו על התעופה האזרחית בארץ ב-2015 – תאונות טיסה, תנועת נוסעים ומטוסים בנתב"ג, וייצור מטוסי מנהלים **בתע"א** – נביא בגיליון הבא.

גורל שדות התעופה בהרצליה ובתל-אביב נתון עדיין במחלוקת, ובינתיים שני השדות פתוחים.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e134
טבת תשע"ו – דצמבר 2015

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון. העברה, הפצה או העתקה של הקובץ ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2015 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is intended for the sole use of the intended subscriber. Any pass-along distribution, repurposing, or duplication of this file is forbidden.