

## התוכן

### חדשות ביעף:

- 3 ..... חיל האוויר
- 6 ..... כטב"מים
- 9 ..... תעשיות ביטחוניות
- 10 ..... חברות תעופה ישראליות (ש"ת ראש פינה)
- 13 ..... חברות תעופה זרות
- 14 ..... תאונות טיסה
- 15 ..... משטרת ישראל

### מטוסי לחימה של חיל האוויר:

- 17 ..... דאסו מיסטר IVA

### מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 25 ..... מוזיאון התעופה הבלגי בבריסל

### ספרים ביעף

- 30 ..... האם באמת היה סיכוי ללביא?
- 31

**בשער: הבואינג 737-900ER השמיני של אל-על הגיע לארץ ב-18 במארס. (צילום: זיגי)**

## דבר העורך



בחיל האוויר מגדירים את 2016 כ"שנת האדיר". מטוס ה-F-35 הראשון עברו ישראל ייחשף בטקס גלילה רשמי שייערך במפעלי לוקהיד מרטין בפורט וורת' שבטקסס ב-22 ביוני, ושני המטוסים הראשונים ינחתו בבסיס נבטים ב-12 בדצמבר. צוות ההקמה של טייסת האדיר הראשונה, שנוסדה על בסיסה של טייסת נשר הזהב, כבר החל לפעול, ומוקמת התשתית הארגונית, התחזוקתית וההדרכתית להפעלת מטוסי הקרב המתקדמים ביותר בעולם מהדור החמישי.

חיל האוויר הישראלי יהיה הראשון בעולם, מחוץ לארה"ב, שיפעיל מבצעית את מטוסי ה-F-35. המטוס החדש ייקלט בישראל בשלהי תהליך הפיתוח שלו, כאשר עדיין לא נפתרו כל הבעיות, וכאשר הגרסה המתקדמת של התוכנה ששולטת בהפעלת כל מערכות המטוס, חיישני ואמצעי חימושו טרם בשלה. אבל כל הסימנים מראים, כי הפיתוח עתיד להסתיים בהצלחה מלאה, וכי ה-F-35 אכן יגשים את התקוות שתלו בו.

בניגוד לקולות הביקורת הרמים שמושמעים מכיוונם של מתנגדי התוכנית, פרויקט ה-F-35 לייטנינג II מתקדם במידה רבה לפי התוכנית שהתוותה בשנים האחרונות, עומד ביעדים שהוצבו, ומחיר ייצורם של המטוסים נמצא במגמת ירידה. לוח הזמנים אמנם מפגר בכמה שנים לעומת התוכנית המקורית שנקבעה בעשור הקודם, אולם אין זה מפתיע ובלתי צפוי בפרויקט פיתוח תובעני של המערכת המתקדמת והמורכבת ביותר שפותחה אי-פעם בעולם.

המציאות החיובית היא, ששלב ניסויי הטיסה מתקרב לסיומו המוצלח, וקצב ייצור המטוסים הסדרתיים גובר והולך. 80% מניסויי הטיסה כבר בוצעו ויתרם יושלמו עד סוף 2017, עת תהיה מוכנה גם גרסת התוכנה המתקדמת, שמקיפה כ-8 מיליון שורות קוד. עד סוף מארס סופקו כבר 171 מטוסי F-35, המוטסים בשמונה בסיסים ברחבי ארה"ב. מטוסי הניסוי והמטוסים הסדרתיים צברו יותר מ-50,000 שעות טיסה. לוקהיד מרטין עמדה ביעד של אספקת 45 מטוסים בשנת 2015, ובשנה הנוכחית תספק 53 מטוסים. מחירו של כל מטוס יורד והולך ממנת ייצור אחת למנה הבאה, כאשר היעד הוא להגיע למחיר של 80 עד 85 מיליון דולר למטוס בשנת 2019.

בגיליון זה אנו מפרסמים כתבה נרחבת על מטוסי המיסטר IVA הצרפתיים בשירות חיל האוויר. את הכתבה המקורית שלנו על המיסטר במסגרת הסדרה "מטוסי לחימה של חיל האוויר" פרסמנו בדצמבר 1980 בחוברת "ביעף" מס' 37. למרות שזה היה קרוב לעשור אחרי הוצאתם של המיסטרים משירות, מגבלות הצנזורה לא אפשרו אז לזהות את הטייסות ואת הטייסים, לפרט את סד"כ המטוסים בתקופות השונות ואת האבדות המבצעיות והתאונות. בעשרות השנים שחלפו מאז נחשף מידע רב על קשרי ישראל עם צרפת ורכש המטוסים, על תולדות שלוש הטייסות שהפעילו את המיסטרים ופעילותן לאורך השנים, על נתוני הפעילות המפורטים ממלחמת ששת הימים וממלחמת ההתשה, ומה עלה בגורל המטוסים אחרי הוצאתם משירות. באמצעות החומר הרב שהצטבר בארכיון "ביעף", אנו מסוגלים עתה לתאר במפורט ובצורה כמעט מושלמת את ההיסטוריה של מטוסי המיסטר בישראל.

יהודה בורוביק

**ביעף**  
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e135  
אדר ב' תשע"ו – מארס 2016

בחסות  
האגודה למדעי התעופה  
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

מחיר המינוי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש  
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.  
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ  
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

Copyright © 2016 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is  
intended for the sole use of the  
intended subscriber. Any pass-along  
distribution, repurposing, or  
duplication of this file is forbidden.