

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר מטוס האדיר הראשון נחשף במפעלי לוקהיד מרטין בארה"ב

במפעלי בואינג באוורט:

- 6 מטוסי ה-787 מורכבים מחלקי מבנה המיוצרים במפעלים מרוחקים

תערוכות בעולם:

- 9 התצוגה האווירית בברלין – ILA 2016
16 תערוכת הכטב"מים בניו-אורלינס – Xponential 2016

מוזיאונים לתעופה בעולם:

- 24 מוזיאון התעופה בסיאטל שבמדינת וושינגטון בארה"ב

- 30 ספרים ביעף

בשעה: ה-F-35 אדיר הראשון בטקס הגלילה במפעלי לוקהיד מרטין ב-22 ביוני.
(צילום: יהודה בורוביק, פורט וורת' טקסס)

דבר העורך



בשנים עברו, כשרצו לחשוף מטוס חדש, נהגו לגלול אותו ממוסך ההרכבה הסופית כשהוא נגרר על-ידי טרקטור ולהציגו בפני קהל המוזמנים שישבו על במות ברחבה שלפניהם. זהו מקורו של המונח "טקס גלילה" (rollout), המקובל עד היום. אלא שבשני העשורים האחרונים הטקס מתנהל ברוב המקרים בצורה שונה – המטוס החדש נחבא מאחורי מסך גדול בתוך אולם סגור, ובתום נאומי הברכה מרימים את המסך וחושפים את האטרקציה בפני הקהל המריע. פעולה ממשית של גלילה אין כאן, אבל זה עדיין נקרא טקס גלילה.

הטקסים האלה הם בדרך כלל מרשימים ביותר ומרגשים, עם מופע אור-קולי מושקע ומצעד נואמים רמי מעלה. **לוקהיד מרטין** מצטיינת במיוחד בהפקת אירועי גלילה של מטוסיה החדשים. לפני 12 שנים וחצי זכיתי להשתתף בטקס הגלילה של ה-F-16 **סופה** במפעלי **לוקהיד מרטין** בפורת' וורת', שבמדינת טקסס בדרום ארה"ב. הטקס המרשים והמרגש בנובמבר 2003 בישר את פתיחתו של עידן חדש בחיל האוויר הישראלי, עם תחילת ההצטיידות במטוסי קרב ותקיפה חדישים אלה בעלי כושר נשיאה גדול הרבה יותר מקודמיהם, רדיוס פעולה הרבה יותר ארוך והמערכות המתקדמות ביותר שהיו קיימות אז.

עתה, הוזמנתי שוב על-ידי **לוקהיד מרטין**, והפעם כדי להשתתף בטקס הגלילה של ה-F-35 **אדיר**. גם הטקס הנוכחי בישר פתיחת עידן חדש בחיל האוויר, כאשר קפיצת המדרגה משמעותית יותר. **האדיר** יקפיץ את חיל האוויר מעידן מטוסי הקרב מהדור הרביעי לעידן הדור החמישי. משמעות הקפיצה הזאת היא יכולת לפעול במרחבים אוויריים המוגנים היטב באמצעות מערכות טילי הקרקע-אוויר המתקדמות ביותר בעולם, עם סיכויים גבוהים מאוד להשלמה מוצלחת של המשימה וחזרה בטוחה הביתה. **האדיר** יאפשר ביצוע משימות תקיפה תובעניות ביעדים רחוקים עם הרבה פחות מטוסים ממה שנדרש בעידן מטוסי הקרב מהדור הרביעי. ובנוסף ליכולותיו הקטלניות, **האדיר** הוא מכונה יעילה מאין כמוה לאיסוף מודיעין בנתיב טיסתו, שיכול לסייע לכלי-טיס אחרים (מאוישים ובלתי מאוישים) למלא את משימתם בהצלחה לצדו.

אמת, חיל האוויר הישראלי הזדרז לרכוש את ה-F-35 בגלל צרכים ביטחוניים דחופים, לפני שנסתיים פיתוחו המלא של המטוס המתקדם הזה ובטרם הזהו כל הבעיות והתקלות. בחיל האוויר לא מתרגשים יתר על המידה מהתקלות שהתגלו ב-F-35, אשר זוכות לכותרות מתריעות באמצעי התקשורת. קברניטי החיל, כמו עמיתיהם בארה"ב ובמדינות האחרות שרוכשות את ה-F-35, מבינים שמדובר בעיקר בבעיות תוכנה שניתנות לפתרון בעתיד הקרוב. במנהלת התוכנית מאמינים, שה-F-35 ינשים את כל התקוות שתולים בו, גם אם התהליך יתאחר במקצת ותידרש השקעה קצת יותר גדולה מהמתוכנן.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e136

סיוון תשע"ו – יוני 2016

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון. העברה, הפצה או העתקה של הקובץ ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2016 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is intended for the sole use of the intended subscriber. Any pass-along distribution, repurposing, or duplication of this file is forbidden.