

התוכן

3	תעשיות ביטחוניות – רפאל
4	תעשיות ביטחוניות – כטב"מים
5	תעשיות – אורבן איירונאוטיקס
6	חברות תעופה ישראליות – כיס-ניר, אל-על
7	מסוקי כיבוי
8	חילות אוויר ערביים

9 שדה דב: 81 שנות פעילות תעופתית, אזרחית וצבאית

תערוכות בעולם:

13 הסלון האוויר בפאריס 2019

מוזיאונים לתעופה בעולם

25 מוזיאון האוויר והחלל הצרפתי בלה-בורג'ה

זכות ראשונים: חלוצי התיכון האווירונאוטי בישראל

32 ד"ר אריה הלל

37 ספרים ביעף

בשער: מטוס הנוסעים החשמלי אליס שהוצג על-ידי חברת איוויאיישן הישראלית בסלון האווירי בפאריס. (צילום: Eviation)

דבר העורך



תשתיות התעופה הקרקעיות במדינת ישראל צומצמו באופן חמור ב-1 ביולי 2019, עם סגירתו הסופית של נמל התעופה דב הוז בצפון תל-אביב. חברות התעופה ארקיע וישראייר נאלצו להעתיק את פעילותן לנמל התעופה בן-גוריון, העמוס מאוד ברוב ימות השנה. נוסעים המבקשים עכשיו לטוס מאזור המרכז לאילת יאלצו לבזבז הרבה יותר זמן – במיוחד לאחר סגירתו של שדה התעופה בתוך אילת ופתיחתו של נמל התעופה רמון, המרוחק יחסית ממרכז העיר. הדבר לבטח יפחית משמעותית את תנועת הנוסעים לעיר התיירות הדרומית בדרך האוויר, כפי שרואים בחודשים האחרונים.

חברות תעופה קטנות שפעלו בשדה דב לא יוכלו יותר להציע טיסות מהירות ליעדים משניים בצפון הארץ ובדרומה. הברירה היחידה לתנועה בתוך הארץ נותרה נסיעה ארוכה ומעייפת בכבישים הפקוקים, פרט למעטים שיכולים להרשות לעצמם לשכור מסוק לטיסה פרטית.

ממשלות ישראל לדורותיהן לא השכילו לשמור על תשתיות התעופה המועילות, שהוקמו בארץ ישראל על-ידי שלטונות המנדט הבריטי בשנות ה-30 וה-40 של המאה הקודמת. בשנות קיום מדינת ישראל נסגרו שדות תעופה ומנחתים אחד אחרי השני, ומגמה זו נמשכת עד היום. הקורבן הבא יהיה שדה התעופה החשוב בהרצליה, שצפוי להיסגר בתוך שנים ספורות (לאחר שהמשך פעילותו התאפשר זמנית בעקבות מאבק משפטי מתמשך). המדינה התחייבה להקים חלופה נאותה לשדה הרצליה, אבל עד כה לא הצליחו להסכים על מיקומו של שדה חדש – שום רשות מקומית אינה מוכנה לאפשר את קיומו של שדה תעופה בתחומה או בקרבתה, בו היא רואה מטרד לתושבים.

לתעופה הכללית יישארו במדינת ישראל רק שדות התעופה הפנים-ארציים ליד באר-שבע (שדה תימן), במגידו, בחיפה ובראש פינה (מחניים). מצב זה יצמצם באופן דרמטי את התעופה הכללית, כיוון שמי שמבקש לרכוש לעצמו מטוס קל פרטי או להקים חברת תעופה קטנה לא יוכל למצוא מקום להחנות את מטוסו.

פעילות תעופתית מפוארת, שהתנהלה בשדה תל-אביב במשך 81 שנים – כפי שאנו מתארים בכתבה המתפרסמת בגיליון זה – הגיעה אל קיצה המצער.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e148
תמוז תשע"ט – יולי 2019

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2019 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.