

## התוכן

### חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר: טייסת אדיר שנייה; תרגיל בלו פלג
- 7 תעשיות ביטחוניות: בואינג 767 להטסת ראשי המדינה; ייצור מטוסי G280
- 8 כטב"מים: בלובירד WanderB, אלפא 800, כיפת כטב"ם
- 10 ישראל בחלל: לוויין תקשורת לאומי דרור 1; שוגר דוכיפת 3
- 11 מטוסים חדשים בישראל
- 14 כלי-טיס שנמכרו או קורקעו; סוף עידן ה-747 באל-על
- 16 תאונות טיסה ב-2018 וב-2019
- 19 תנועת הנוסעים בנתב"ג בשנת 2019
- 20 חילות אוויר במזרח התיכון
- 21 קשרי התעופה בין ישראל לאוסטרליה 1948-2020 – ד"ר נעם הרטוך

### שדות תעופה בישראל:

- 23 שדה התעופה הרצליה נקרא על שמו של מודי אלון
- מטוסי ערבה בשירות צבאי ואזרחי – עדכון:**
- ערבה "כוכב חמה" בשירות חיל האוויר הישראלי;
- 25 תמונת הבטיחות העגומה של מטוסי הערבה
- זכות ראשונים: חלוצי התיכון האווירונאוטי בישראל**
- 26 משה ארנס: פעילותו בתחומי האווירונאוטיקה – בן קשלס
- הטיסה המבצעית הראשונה של מזל"ט ישראלי בעורף האויב –**
- 32 נפתלי הורוביץ מספר על "מבצע טיסן" מיולי 1969
- ספרים ביעף**
- 36

**בשער:** מטוס הבואינג 767-338ER שמכונה **כנף ציון**, אשר הוסב בתע"א לשמש כמטוס ראשי המדינה, ממריא מנתב"ג לטיסת מבחן ראשונה ב-3 בנובמבר 2019, על רקע מגדל הפיקוח.

## דבר העורך



כהרגלנו מדי תחילת שנה, הגיליון הראשון לשנת 2020 כולל סיכומים על היבטים שונים של התעופה האזרחית במדינת ישראל בשנה החולפת. אנו מפרטים באופן ייחודי אילו כלי-טיס נוספו ברישום הישראלי; אילו כלי-טיס הוצאו משירות או נמכרו לחו"ל; מה היו התאונות החמורות ביותר שבהן נמחו כלי-טיס; בכמה גדלה תנועת הנוסעים הבינלאומית בנתב"ג ומיהן חברות התעופה שהובילו בכמות הנוסעים שהטיסו. אחת המגמות הבולטות ב-2019 הייתה המשך חידוש צי מטוסי הנוסעים הגדולים של חברות התעופה הישראליות. תהליך זה כלל את הוצאתם משירות של אחרוני מטוסי ה-767 וה-747 באל-על, במקביל לקליטתם של מטוסי דרימליינר חדשים.

בתחום התעופה הכללית בישראל נמשך הדשדוש, לאור סגירת שדה דב בתל-אביב ומצוקת מקומות החנייה למטוסים בשדה התעופה הרצליה. בשנה החולפת נרכשו רק שישה מטוסים קלים חדשים, ומטוס הצנחה חדש החליף מטוס קודם שהוחזר לחו"ל. גם התעופה הזעירה והספורטיבית התמתנה מאוד בהשוואה לשנים קודמות, כאשר נרכשו רק שמונה כלי-טיס חדשים בשנת 2019.

בתחום התעופה הצבאית בישראל, חיל האוויר הצטייד בשנה החולפת בשישה מטוסי F-35A אדיר נוספים, ולאחרונה נפתחה טייסת האדיר השנייה בבסיס נבטים. לטענת מקורות זרים, מטוסי התקיפה החמקנים האלה פועלים בהצלחה רבה ברחבי המזרח התיכון.

יהודה בורוביק

**ביעף**  
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e150  
שבת תש"ף – ינואר 2020

בחסות  
האגודה למדעי התעופה  
והחלל בישראל

[www.aerospace.org.il](http://www.aerospace.org.il)

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש  
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.  
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ  
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: [biaf@aerospace.org.il](mailto:biaf@aerospace.org.il)

Copyright © 2020 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is  
intended for the sole use of the  
intended subscriber. Any pass-along  
distribution, repurposing, or  
duplication of this file is forbidden.