

התוכן

חדשות ביעף

- 3 חברות תעופה ישראליות
- 4 חיל האוויר
- 6 ישראל בחלל
- 9 תעשיות ביטחוניות
- 12 כטב"מים
- 16 מערכות נגד רחפנים
- 17 חילות אוויר ערביים

18 **מטוסי שירות אוויר: 10 בנובמבר 1947 עד 14 במאי 1948**

זכות ראשונים: חלוצי התיכון האווירונאוטי בישראל

25 יהודה סולטר

מוזיאונים לתעופה בעולם

30 המוזיאון האווירונאוטי איירוסקופיה בטולוז

35 **ספרים ביעף**

בשער: הבואינג 737-900ER שרישומו 4X-EHD, הנקרא קריית גת, שבו ביצעה אל-על את הטיסה ההיסטורית לאבו דאבי ב-31 באוגוסט 2020 (צילום: סיון פרג').

דבר העורך



מגפת וירוס הקורונה גרמה למשבר חמור ביותר בחברות התעופה הישראליות, כמו גם ברוב חברות התעופה האחרות בעולם. משבר עולמי חסר תקדים זה הביא לקרקוע חלק ניכר מצי המטוסים, ולהוצאתם לחופשה ללא תשלום של רוב העובדים, עם צפי לפיטורים המוניים. **ארקיע** השביתה כליל את פעילותה בחודש מארס, והחזירה לחברה המחכירה במאי את אחד ממטוסי **האייירבאס A321neo** החדשים שלה (4X-AGN). עוד לפני המשבר הנוכחי, מכרה **ארקיע** בתחילת השנה את **הבואינג 757-300** האחרון שנותר בשירותה (4X-BAU), והחזירה לחברה המחכירה את אחד ממטוסי **האמבראר 190** (4X-EME). כאשר **ארקיע** תחזור לפעילות, יועסקו בה כ-25% פחות עובדים, לפי הסכם שנחתם באוגוסט.

אל-על נאלצה לקרקע את כל מטוסייה בתחילת יולי, בגלל סכסוך עבודה עם הטייסים. מאז ביצעה החברה רק שתי טיסות מיוחדות: הטיסה ההיסטורית של 4X-EHD לאבו דאבי ב-31 באוגוסט, עליה אנו מדווחים בפתח מדור החדשות; והטסת ראש ממשלת ישראל ופמלייתו לארה"ב ב-13 בספטמבר, **בבואינג 777-200** 4X-ECA, לטקס חתימת הסכמי השלום עם האמירויות הערביות המאוחדות ובחריין. כדי לזכות בסיוע ממשלתי, נדרשה **אל-על** לבצע הנפקת מניות לציבור באמצע ספטמבר. תוצאת ההנפקה הייתה, שחברת **כנפיים** איבדה את השליטה ב**אל-על**, כאשר השליטה עברה לידי חברת **כנפי נשרים תעופה** בבעלותו של אלי רוזנברג. לאחר שהעברת השליטה תבוצע הלכה למעשה, צפויים שינויים גדולים בדירקטוריון ובהנהלה. כשתחזור לפעילות סדירה, **אל-על** תהיה חברה הרבה יותר "רזה" – עם פחות עובדים, ועם צי מטוסים מצומצם יותר שיטוס לפחות יעדים.

מבין שלוש חברות התעופה הישראליות, רק **ישראיר** בהנהלתו של אורי סירקיס ממשיכה לפעול לאורך כל תקופת המשבר. **ישראיר** מבצעת בקביעות טיסות יומיות לאילת, וכן טיסות בינלאומיות של נוסעים ומטענים בהתאם לביקוש, כולל ליעדים רחוקים שמעולם לא טסה אליהם. מטוסי **האייירבאס A320** שלה ביצעו יותר מ-150 טיסות מטען, כולל לארבעה שדות תעופה בסי, עם נחיתות ביניים באלמטיי שבקזחסטן, ולשלושה שדות תעופה בהודו. בנוסף, מקיימת החברה טיסות נוסעים רבות ליעדים באירופה. ב-23 בספטמבר ביצע 4X-ABI טיסה היסטורית ראשונה למטאמה בירת בחריין, לצורך הבאת משלחת ישראלית לסדרת פגישות עם בכירים מבחריין. אבל למרות הדבקות בהמשך הפעילות כדי לשמור על תזרים מזומנים, עתידה של **ישראיר** אינו ברור. בית המשפט המחוזי בתל-אביב הוציא ב-25 בספטמבר צו פירוק ל**אי.די.בי. מיתוח**, החברה-האם של **ישראיר**, וכעת **ישראיר** נמצאת רשמית על המדף וצריכה להימכר תוך זמן קצר לאחר הליך תחרות.

יהודה בורוביק

ביעף
תעופה וחלל

מהדורה אלקטרונית e152
תשרי תשפ"א – ספטמבר 2020

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר
ד"ר נעם הרטוך

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש
הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון.
העברה, הפצה או העתקה של הקובץ
ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2020 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is
intended for the sole use of the
intended subscriber. Any pass-along
distribution, repurposing, or
duplication of this file is forbidden.