

התוכן

חדשות ביעף:

- 3 חיל האוויר
- 9 תעשיות ביטחוניות ותעופה
- 11 כטב"מים
- 13 ישראל בחלל
- 16 מטוסים חדשים בישראל
- 19 תאונות טיסה
- 22 חילות אוויר ערביים
- 25 טיסות בכורה

- 26 **טכנולוג: מטוס הניסוי שהוכיח את השיפורים בכפיר**
- 33 **מדוע נבחרה תצורת הקנארד לכפיר?**
- 35 **ספרים ביעף**

בשער: מטוס הקרב יורופייטר טייפון מספר 31+37 של חיל האוויר הגרמני, שנצבע עם דגלי ישראל וגרמניה לצורך השתתפותו בתרגיל דגל כחול שנערך באוקטובר 2021 בבסיס עובדה בנגב.
צילום: @Team_Luftwaffe

דבר העורך: יובל שנים ל"ביעף"



עם הופעתו של גיליון זה אנו מציינים יובל שנים לקיומו של כתב-העת לתעופה וחלל "ביעף". מפברואר 1972 עד פברואר 2007 הוצאתי 97 חוברות מודפסות (אחת מהן כפולה), וממאי 2007 עד היום הוצאתי 56 גיליונות אלקטרוניים בקובצי PDF. בנוסף, הפצתי למנויים אוסף של כל הכתבות והידיעות שפרסמנו בנושאי פעילות החלל בישראל, וקובץ של כל הכתבות שפרסמנו על מטוסי הערבה.

הופעתו הרצופה של כתב-העת פרטי בהובלתו של אותו מוציא לאור ועורך ראשי לאורך תקופה כה ארוכה היא תופעה יוצאת דופן לא רק במציאות הישראלית, אלא גם בקנה מידה בינלאומי. מעטות מאוד הן הדוגמאות לכך בעולם. הדבר מבטא את העובדה, שהפכתי את "ביעף" למפעל חיים שחשוב לי יותר מכל.

אבל אחרי חמישים שנים מעניינות, אני נאלץ לסיים את הפרק המפואר הזה. במציאות הנוכחית, ובמיוחד בעידן מגפת הקורונה העולמית, אין לי יותר יכולת למלא חוברת מסוגה של "ביעף" בחומר מקורי כפי שהצלחתי להשיג בעבר, ולהוציא את הגיליונות בתדירות סבירה. ומעבר לכך – בעולם התקשורת של היום, המוצף במידע חינוכי באינטרנט, אין די ביקוש לכתב-העת מסוגו של "ביעף".

ההישג החשוב ביותר של "ביעף" לאורך השנים היה תיעוד מקיף ומהימן של כל האירועים וההתפתחויות החשובות בישראל בתחומי התעופה הצבאית, התעופה המסחרית, התעופה הכללית, הפרטית והספורטיבית, תעשיות התעופה והביטחון, הפעילות בחלל והתעשיות שאפשרו אותה, מוסדות המחקר האווירונאוטי, ועוד. חקרנו וחשפנו בצורה המוסמכת ביותר את תולדות התעופה העברית בתקופת המנדט הבריטי בארץ ישראל, ותיארנו את כל המטוסים שהופעלו כאן ברישום מנדטורי. תעדנו לראשונה את קורותיהם ופעילותם של 14 מחלוצי הטיכון האווירונאוטי בישראל. תיארונו בפירוט רב כמעט את כל כלי-הטיס שהופעלו בחיל האוויר הישראלי מאז הקמתו. וסקרנו כמעט כל ספר שהופיע בארץ בחצי המאה שחלפה בנושאים הקשורים לתעופה וחלל, לצד מאות ספרים חשובים שפורסמו בחו"ל והגיעו לשולחנו באדיבות הוצאות הספרים השונות.

במישור הבינלאומי, כיסיתי בעצמי תערוכות רבות שנערכו בצרפת, בבריטניה, בגרמניה, ביוון, ברוסיה, בשוויצריה, בארה"ב, והגעתי אפילו עד סין וקוריאה. סקרנו יותר מ-35 מוזיאונים לתעופה וחלל ברחבי העולם, תוך הדגשת ייחודם והאוצרות השמורים בהם.

אני אמנם הובלתי את המפעל הזה וקבעתי את תוכנו, סגנונו וצורתו, אך לא יכולתי לעשות זאת לבד. רבים סייעו והיו שותפים למאמץ – באספקת מידע ותמונות, בכתבה ובהגהה יסודית, באיור ובעיצוב. שמותיהם של כל אלה מוזכרים בחוברות המודפסות ובגיליונות האלקטרוניים שהופיעו במשך השנים, ואני אסיר תודה להם על תרומתם המועילה.

מעתה ואילך, "ביעף" ימשיך להופיע במתכונת שונה: לא עוד גיליונות אלקטרוניים בפורמט המוכר של "חוברת" עם מגוון מדורים, אלא ידיעונים תקופתיים בתדירות לא קבועה, שיכללו מעט עמודים ופחות מדורים, בהתאם לחומר שיהיה זמין.

יהודה בורוביק



מהדורה אלקטרונית e156
שבת תשפ"ב – ינואר 2022

בחסות
האגודה למדעי התעופה
והחלל בישראל

www.aerospace.org.il

ביעף נוסד בשנת 1972.

מו"ל ועורך אחראי: יהודה בורוביק

עורכי משנה: מאיר פדר

ד"ר נעם הרטוך

ד"ר צבי אביגל

דוא"ל: biaf@aerospace.org.il

מחיר המינורי: 117 ש"ח לשנה.

© כל הזכויות שמורות ל"ביעף".

מהדורה אלקטרונית זו מיועדת לשימוש הבלעדי של המנוי אליו נשלח העיתון. העברה, הפצה או העתקה של הקובץ ותוכנו אסורים בהחלט.

BIAF – Israel Aerospace e-Magazine

Publisher & Editor: Yehuda Borovik

E-mail: biaf@aerospace.org.il

Copyright © 2022 BIAF.

All rights reserved.

This electronic version is intended for the sole use of the intended subscriber. Any pass-along distribution, repurposing, or duplication of this file is forbidden.